



Кулибинское начало

Петербургские любители «Москвичей»

Клуб любителей «Москвичей», которых объединил сайт www.moskvichtuning.ru, недавно отметил второй день рождения. Энтузиаст клуба Андрей Войцеховский свой первый «Москвич» купил почти 20 лет назад. И с тех пор верен марке. Были у него и другие автомобили — но... «не сидится», «не ездится»...

— Это машина для души, а также для тех, кто любит что-то делать руками — «под себя»; именно «Москвич» позволяет реализовать кулибинское начало, — объясняет Андрей.

Его первым «Москвичом» стала 401-я модель 1956 года выпуска. Этот 4-дверный вариант Opel Kadett был обнаружен на выставке ретроавтомобилей. «Четыреста первый», кстати, до сих пор на ходу. «Эти машины еще нас переживут», — говорят о продукции завода АЗЛК их владельцы.

Среди петербургских фанов люди разных возрастов: и дедушки, купившие свой «Москвич» еще в старые добрые времена, и молодые люди, которым автомобиль достался по наследству. Многие из них буквально болевают этой машиной и делают из нее если не спорткар, то вполне приличный автомобиль с хорошими характеристиками.

— «Москвич Святогор» с мотором Renault может взять отметку 200 км/ч, — говорят в клубе. И гордо перечисляют другие преимущества: надежный двигатель, большой салон, комфортная езда, хорошее управление, идеальная аэродинамика.

— АЗЛК был гордостью отечественного автопрома, — рассказывают энтузиасты. — Сегодня завода нет, а хорошие машины остались.

Клубных мероприятий за эти годы было много: встречи, автопробеги в Москву, посещение музея АЗЛК. День «Москвича», который прошел в Петербурге этим летом, собрал множество поклонников.

— Те, кто ездит на «Москвиче», купили бы новую модель — если бы они выпускались, — говорит Иван, представитель интернет-ресурса www.spb-azlk.ru. — А пока владельцы предпочитают вкладывать средства в «Москвич», чем в недорогую иномарку.

Свой первый автомобиль Иван приобрел, чтобы научиться ездить, и «прирос» к этой марке. С тех пор ездит исключительно на «Москвичах»:

— Это единственная машина отечественного производства, которая позволяет выдумывать и улучшать ее потребительские свойства и внешний вид.

Неравнодушен к «Москвичам» и слабый пол: девушки катаются и на «классике», и на 41-й модели. А в семье одного из членов клуба для супруги приобрели второй «Москвич». «Москвичисты» напоминают, что этот автомобиль распространен и за границей – в Монголии, Индии и, конечно, на Кубе...

Среди давних поклонников «Москвичей» и петербуржец Никита Ковтун. Возможно, любовь к этой машине передалась ему от деда-раллиста, который в свое время был чемпионом СССР. Свой «Москвич-412» 1975 года выпуска Никита считает очень харизматичным авто.

– Мое оранжевое чудо не только выделяется из потока, но и не пытит, не тарахтит и не мешает другим. Эта машина неприхотлива, проста и очень продуманна.

Любовь требует затрат; в машину, говорит Ковтун, «вкладываются все чувства и средства». Причем вложения большей частью связаны не с ремонтом, а с пожеланиями владельца:

– Хочется сохранить эту марку, показать, что у нее большой потенциал. «Москвич» достоин почтения и уважения.

Наталья ЕМЕЛЬЯНОВА

