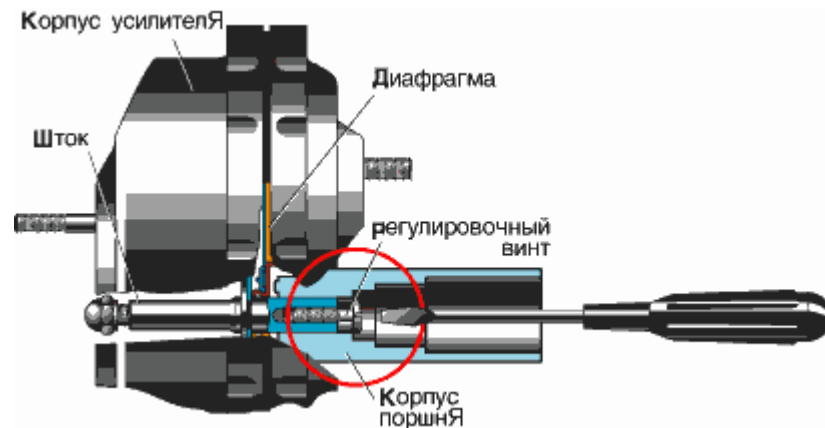


Что такое “дубовые” тормоза, многие владельцы “москвичей” знают не понаслышке. Податливая прежде тормозная педаль становится тугой, словно ее приварили к кузову. Для остановки автомобиля приходится крепко упираться в спинку сиденья. Обычно это означает, что отказал вакуумный усилитель.

Хотите убедиться? Нажав на тормоз, пустите двигатель: педаль должна слегка уйти к полу. Не получилось? Значит, наши предположения оправдались. Покупать новый узел весьма накладно – на рынках Москвы за него просят около тысячи рублей. Попробуем отремонтировать.

Оговоримся сразу – если дело дойдет до замены диафрагмы, потребуются высокая квалификация и специальная оснастка, поэтому такой вариант мы не рассматриваем. Косвенным признаком подобной напасти служит постоянное шипение и неустойчивая работа двигателя из-за подсоса “забортного” воздуха во впускной коллектор. А вот другую распространенную неисправность, вызванную нарушением регулировки усилителя, нетрудно устранить. Это можно сделать прямо на автомобиле, но мы, для удобства и наглядности, предпочли усилитель снять.



РЕГУЛИРОВКА ВАКУУМНОГО УСИЛИТЕЛЯ ТОРМОЗОВ “МОСКВИЧА”



Ключом “на 17” отворачиваем две гайки крепления главного тормозного цилиндра...



...и отводим его от вакуумного усилителя...



...стараясь не потерять резиновое уплотнительное кольцо.



Вынимаем из корпуса обратный клапан.



Расшплинтовав и вытаскивая ось, отсоединяем вилку толкателя от тормозной педали.



...и снимаем его с автомобиля.

Ключом "на 13" отворачиваем четыре гайки крепления усилителя к кузову...



Аккуратно поддев отверткой...



...снимаем защитный чехол с основания корпуса усилителя.



Подходящей отверткой выворачиваем прижимную втулку вместе с толкателем из корпуса поршня.



Отвертка здесь играет роль рычага, так что вращать ее надо не вокруг своей оси, а по радиусу.



Придерживая рукой шток усилителя, отворачиваем регулировочный винт и вынимаем шток.

Вообще-то винт должен сидеть на герметике, и запросто его не отвернуть. На деле же часто он вращается свободно, из-за чего в эксплуатации регулировка усилителя нарушается и он перестает работать. Наша задача – регулировку восстановить. Для этого очищаем резьбовое отверстие в штоке, воспользовавшись метчиком М6х1. Устанавливаем шток на место и заворачиваем винт на три оборота, предварительно намазав его резьбу герметиком или краской.



Ставим на место главный тормозной цилиндр (мы вместо этого воспользовались специальной заглушкой) и присоединяем обратный клапан.

Заводим двигатель и медленно заворачиваем винт в шток усилителя, пока корпус поршня не начнет двигаться. Затем отворачиваем винт на полтора-два оборота. Ставим на место все снятые детали и проверяем работоспособность узла.

Примечание: Автор: Евгений БОРИСЕНКОВ